

ท้อไอเลีย*

เทอร์โบ

เมื่อประมาณ 7 ปีที่แล้ว จำได้ว่าได้ตั้งนาฬิกาให้ปลุก เมื่อเวลา 6.00 น.
หลังจากอาบน้ำแต่งตัวซึ่งใช้เวลาไม่นานนัก ก็ขับรถไปทำงาน
ยังมีเวลาพอที่จะอ่านหนังสือพิมพ์ได้หลายฉบับ และรับประทานอาหารเช้า
ก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

ในปีต่อ ๆ มา เพื่อที่จะได้กระทำกิจกรรมต่าง ๆ ดังที่ได้กล่าวแล้ว จะต้องตื่นนอน
เร็วขึ้นทุก ๆ ปี

ปีนี้ต้องตื่นนอนเวลา 5.30 น.

แสดงว่าปีหนึ่ง ๆ ต้องตื่นนอนเร็วขึ้นกว่าเดิมปีละประมาณ 4 นาที

ตื่นนอนเวลา 5.30 น. นั้น ไม่ทำไรหรอกเพราะบ้านอยู่ไม่ไกลจากสำนักงานมากนัก
แต่ผู้ที่อยู่ไกล ๆ สำนักงานนี้ก็น่าเห็นใจ

บางท่านต้องตื่นตั้งแต่เวลา 4.00 น.

หากสถานการณ์เป็นอย่างนี้ ก็ไม่ทราบว่าจะข้าราชการที่อยู่ไกล ๆ จะได้หลับนอน
กันมากน้อยแค่ไหน

การที่คนกรุงเทพฯ ๆ ต้องตื่นนอนเร็วขึ้นทุกปีนั้น ท่านผู้อ่านแม้ว่าจะไม่ได้อยู่ใน
กรุงเทพฯ ๆ ก็คงทราบดีว่าเกิดจากปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร

ปัญหานี้ทุกฝ่ายรู้ และทุกฝ่ายก็พยายามจะแก้

โครงการขนส่งมวลชนต่าง ๆ ทั้งของรัฐบาลและของกรุงเทพมหานคร ก็ได้ริเริ่ม
ให้มีขึ้น

แต่ยังไม่มีโครงการใดสำเร็จ

ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร จึงยังจลาจลอยู่

ลองมาดูในส่วนของรัฐบาลโดยเฉพาะ

* ลงใน “วารสารข้าราชการ” ประจำเดือนมีนาคม – เมษายน 2536

รัฐบาลของ ฯ พณ ฯ นายกรัฐมนตรี นายชวน หลีกภัย ก็ได้มีนโยบายการฟื้นฟูบูรณะกรุงเทพมหานครไว้ว่า

“กำหนดแผนงานและโครงการฟื้นฟูบูรณะกรุงเทพมหานครเพื่อแก้ไขปัญหาในด้านการจราจร...”

ส่วนราชการที่จะสนองต่อนโยบายของรัฐบาลนี้ น่าจะได้แก่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี

ซึ่งได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2535 โดยรัฐบาลนายอนันต์ ปันยารชุน เพื่อรับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดระบบการจราจรทั่วประเทศ รวมทั้งของกรุงเทพมหานครด้วย

ผลงานของสำนักงานนี้มีมากมายหลายประการ

แต่ที่ทำให้ข้าราชการสะดุ้งสุดตัวก็เห็นจะเป็นข่าวที่ออกมาทั้งทางวิทยุ โทรทัศน์ และหนังสือพิมพ์ เมื่อกลางเดือนกุมภาพันธ์ 2536

ข่าวระบุว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ซึ่งเสนอว่า

ข้าราชการที่กระทำผิดกฎจราจร ไม่ว่าจะอยู่ในหรือนอกเครื่องแบบจะถูกลงโทษสูงสุด

อย่างเช่นโทษระบุว่าปรับ 500-2,000 บาท ก็ให้ปรับสูงสุดคือ 2,000 บาท โดยไม่มีการว่ากล่าวตักเตือน

นอกจากนั้น ข้าราชการผู้ใดถูกใบสั่งก็จะนำไปบันทึกไว้ในคอมพิวเตอร์

ถ้าพบว่าข้าราชการใดกระทำผิดกฎจราจร 3 ครั้ง ในปีเดียว ก็จะมีการเสนองดพิจารณาขึ้นเงินเดือนแก่ข้าราชการผู้นั้น

ทั้งนี้ เพื่อให้ข้าราชการเป็นตัวอย่างที่ดีต่อประชาชนในการใช้รถใช้ถนน

ข่าวดังกล่าวได้รับการวิพากษ์วิจารณ์จากข้าราชการพอสมควร

ว่าทำไมถึงทำเฉพาะข้าราชการ

ข้อสำคัญจะตรวจสอบได้อย่างไรเป็นข้าราชการหรือไม่

เพราะข้าราชการก็ขอมิบัตรประจำตัวประชาชนได้ หากตำรวจขอคูบัตรประจำตัวเมื่อกระทำผิดกฎจราจร

อย่างไรก็ตาม ข่าวที่ออกมดังกล่าวข้างต้นเป็นจริงเพียงครั้งเดียว

ที่จริง ๆ ก็คือ

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2536 แล้วมีมติเห็นชอบแนวทางปฏิบัติเพื่อบรรเทาปัญหาจราจรในส่วนองเจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ และให้หน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติดังนี้

1. การใช้ยานพาหนะของหน่วยงานรัฐ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานครให้ใช้เท่าที่จำเป็นหรือเร่งด่วน โดยให้ใช้การติดต่อสื่อสารอื่นแทน เช่น ทางโทรศัพท์ หรือทางไปรษณีย์ หรือทางโทรสาร เป็นต้น และหากจำเป็นต้องส่งหนังสือให้ส่งทางไปรษณีย์ตามไป

2. การส่งหนังสือของทางราชการ ให้ใช้บริการไปรษณีย์และโทรสาร หากจำเป็นต้องใช้รถยนต์ ให้ใช้รถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ขนาดเล็กไม่เกิน 1,000 ซีซี เพื่อการส่งหนังสือของทางราชการ และหากเป็นไปได้ให้หลีกเลี่ยง การส่งหนังสือของทางราชการในชั่วโมงเร่งด่วน

3. ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐซึ่งใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะพนักงานขับรถรักษาวินัยจราจร เพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชน โดยวิธีดำเนินการดังนี้

3.1 ให้กรมตำรวจสั่งปรับพนักงานขับรถของหน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการปรากฏด้านข้างนอกรถที่ฝ่าฝืนกฎจราจรในอัตราสูงสุดสำหรับความผิดในข้อหา นั้น ๆ

3.2 โดยกรมตำรวจโดยกองบัญชาการตำรวจนครบาลรวบรวมสถิติที่พนักงานขับรถของหน่วยงานของรัฐซึ่งถูกปรับตาม 3.1 แจ้งทุกหน่วยงานของรัฐระดับกรมหรือเทียบเท่าทราบทุก 3 เดือน และหากถูกปรับเกิน 3 ครั้งต่อปี ให้ผู้บังคับบัญชาใช้ดุลยพินิจงดการเลื่อนขั้นเงินเดือนในปีนั้น ๆ

3.3 ให้ผู้บังคับบัญชาซึ่งรับผิดชอบควบคุมพนักงานขับรถของหน่วยงานของรัฐดูแลควบคุมให้พนักงานขับรถรักษาวินัยจราจร

3.4 ให้หน่วยงานของรัฐกำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานรัฐวิสาหกิจรักษาวินัยจราจรเพื่อเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชน

ที่จริง “เทอร์โบ” ว่าทางหนึ่งที่จะแบ่งเบาปัญหาการจราจร แม้ว่าจะไม่ใช่การแก้ปัญหารถทั้งระบบก็ตาม ทางนั้นก็คือ

วินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน

และผู้ที่จะทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัย คือ ตำรวจ จราจร

ถ้าไม่มีอัตราค่าล้างในส่วนนี้เพียงพอ ก็น่าจะเกลี้ยกำล้างคนมาจากส่วนอื่นหรือถ้าจำเป็นจริง ๆ ก็ขออัตราค่าล้างเพิ่ม

แล้วประกาศแจ้งผู้ใช้รถใช้ถนนว่าต่อไปนี้จะเอาจริง

ไม่มีการว่ากล่าวตักเตือน หรือกล่าวอีกนัยหนึ่งก็คือปรับลูกเดียว

แล้วก็ทำกันอย่างจริงจัง ๆ จัง ๆ

ไม่ใช่ในลักษณะไฟไหม้ฟาง

หากผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคนมีวินัย

ก็จะทำให้การจราจรมีสภาพดีขึ้นกว่านี้

หน่วยงานอีกหน่วยหนึ่ง ซึ่งพอจะช่วยให้บ้างก็คือ ขสมก.

ปัจจุบันคนขับรถประจำทางมักไม่ค่อยปฏิบัติตามกฎจราจร

แทนที่จะขับในช่อง巴士เลน ก็แซงออกมาขับนอกช่อง巴士เลน

แทนที่จะจอดชิดซ้ายที่ป้ายรถเมล์ ก็ไม่กระทำ จอดให้ผู้โดยสารขึ้นลงในเลน

ไหนก็ได้ตามใจชอบ

นอกจากจะฝากตำรวจจราจรให้ช่วยเขียนใบสั่งให้แล้ว

ขอฝาก ขสมก. ช่วยอบรมตักเตือน งดบ่นเห็นใจความชอบ หรือหากไม่ไหวจริง ๆ

ก็เอาออกเสียบ้าง

จะช่วยให้การจราจรในกรุงเทพมหานครดีขึ้น
