

# ท่อไอเสีย

เทอร์โบ

วันหยุดราชการในระยะนี้ “เทอร์โบ” มักจะใช้เวลาที่บ้านมากยิ่งขึ้น  
นอกจากจะต้องไปทำสวน ซึ่งได้เตรียมการไว้ก่อนการเกษียณอายุ ดังที่เคยเขียนไว้ใน  
“วารสารข้าราชการ” แล้ว

ยังชอบขับรถไปเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ ซึ่งไม่ไกลไม่ไกลจากกรุงเทพมหานครมากนัก  
เช่น นนทบุรี นครปฐม กาญจนบุรี สุพรรณบุรี อยุธยา ปทุมธานี และสมุทรสาคร เป็นต้น  
เป็นการสนองนโยบายของรัฐบาลที่ส่งเสริมให้ท่องเที่ยวภายในประเทศด้วย ว่านั่นแหละ  
สิ่งแรกที่ขอกล่าวถึงและขอชมเชยก็คือ ความร่วมมือระหว่างประชาชนในท้องถิ่นและ  
ทางราชการที่ช่วยกันสร้างแหล่งท่องเที่ยวให้เพิ่มมากขึ้น

ตัวอย่างเช่นที่ตลาดวัดดอนหวาย อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม  
เมื่อ 5-6 ปีที่แล้ว สิ่งที่มีอยู่ในปัจจุบันนี้ ก็มีอยู่แล้ว  
แต่ไม่ค่อยมีใครรู้จัก และไม่ดังเท่าตอนนี้  
หลังจากได้มีการประสานงานกันอย่างดี โดยมีการปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น รวมทั้งมีการ  
ประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ

ทำให้ตลาดวัดดอนหวายเปลี่ยนแปลงจากเดิมเป็นอย่างมาก  
มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นและประชาชนในบริเวณนั้นและบริเวณใกล้เคียง มีเศรษฐกิจ  
ดีขึ้น

หากท่านใดจะไปเที่ยวที่นั่นในวันหยุดราชการ ก็ต้องทำใจเรื่องรถติดกันบ้างเล็กน้อย  
เพราะมีประชาชนไปเยี่ยมชมมากมายเหลือเกิน  
นอกจากที่ตลาดวัดดอนหวายแล้ว ก็ยังมีอีกหลายที่ หลายแห่งที่ได้พัฒนาขึ้นมาเป็นแหล่ง  
ท่องเที่ยวที่ฮิตติดอันดับ

อย่างไรก็ตาม สถานที่ท่องเที่ยวยังได้รับการพัฒนาไม่สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่  
เพิ่มขึ้น

หรืออีกนัยหนึ่งก็คือ สถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดต่าง ๆ เพิ่มขึ้นจากเดิมไม่มากนัก

-----

\* ลงในวารสารข้าราชการ ประจำเดือนมีนาคม – เมษายน 2545

แต่หากท่านผู้อ่านไม่ได้ไปท่องเที่ยวในจังหวัดต่าง ๆ มานานแล้ว

ก็น่าจะหาโอกาสไปเที่ยวบ้าง

เพราะขณะนี้การเดินทางไปในจังหวัดต่าง ๆ นั้น สะดวกสบายมากกว่าเดิมหลายเท่า นัก  
ทั้งทางเครื่องบินซึ่งมีสนามบินเพิ่มมากขึ้น

แม้ว่าบางจังหวัดนั้นมีไว้เพื่อเป็นเกียรติของจังหวัดนั้นมากกว่าจะให้เครื่องบินลง

เพราะมีเครื่องบินลงสัปดาห์ละไม่กี่เที่ยว คิดแล้วไม่คุ้มกับการก่อสร้างและการบำรุง

รักษา

เอาเถอะ อย่าพูดถึงเครื่องบินมากนักเลย เดี่ยวจะเลยเถิด

เพราะคนเบื่อน้อยหย่อน้อยอย่างข้าราชการ ก็ต้องพึ่งรถยนต์

ไม่ว่าจะเป็นรถโดยสารประจำทาง รถทัวร์ หรือรถส่วนตัว

ซึ่งต้องอาศัยถนนหนทางต่าง ๆ

ในปัจจุบัน ถนนหนทางระหว่างจังหวัดหรือแม้แต่ในจังหวัดบางจังหวัดนั้น นับว่า  
ทันสมัยและสวยงามมาก

ขับรถไปต่างจังหวัดในระยะนี้ เผลอ ๆ อาจนึกว่าขับรถอยู่ที่เมืองนอกเสียอีก

เพราะถนนหนทางที่กรมทางหลวงได้สร้างใหม่อีกหลายสายนั้น สวยงามและทันสมัย

มาก

แม้แต่ถนนสายเก่า ๆ หลายสายที่กรมทางหลวงได้ปรับปรุงใหม่

ท่านที่ไม่ได้ผ่านไปนานแล้ว ก็อาจจะจำไม่ได้เช่นกัน

เพราะถนนเหล่านี้ทั้งกว้าง มีหลายเลนและราบเรียบเป็นพิเศษ

ทั้งนี้ ไม่รวมถนนบางสายที่ปล่อยปละละเลยให้สับล้อขยำเสียป็นปีบางสายนะ

นอกจากนี้ ยังมีถนนต่างระดับที่สร้างขึ้นตามแยกต่าง ๆ ทำให้รถผ่านได้สะดวกรวดเร็ว

โดยไม่ต้องคอยสัญญาณไฟแดง

ตลอดจน ยังตกแต่งรวมทั้งปลูกหญ้าและต้นไม้ที่ริมถนนไว้เป็นอย่างดี

ทำให้มีทัศนียภาพที่ดียิ่ง

ก็ขอชมเชยในความสามารถและความพยายามของกรมทางหลวงไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ชมมากก็แล้ว คงมีเรื่องที่ต้องขอเสนอแนะบ้าง

แม้ว่าจะเป็นเรื่องนิดเดียว แต่ถ้าไม่มีสิ่งนี้ ก็จะทำให้ท่านเจ้าของรถยนต์เสียเงินหรือเสีย  
เวลามากขึ้น

สิ่งนั้น ก็คือ ป้ายบอกทาง

สำหรับผู้ที่ใช้เส้นทางนั้นอยู่เป็นประจำ ป้ายบอกทางคงไม่มีประโยชน์มากมายนักหรอก เพราะทราบเส้นทางนั้น ๆ เป็นอย่างดี ว่าจะต้องไปทางไหน และจะเลี้ยวตรงไหน พุดง่าย ๆ ว่า แทบจะหลับตาจับได้แล้ว

แต่สำหรับผู้ที่ไม่คุ้นเคยเส้นทางนั้นดีพอ หรือไม่เคยผ่านเส้นทางนั้นมาก่อน

ป้ายบอกทาง จะมีส่วนสำคัญที่สุดที่จะช่วยให้ไปสู่จุดหมายปลายทางอย่างรวดเร็วและประหยัด

และในความเป็นจริง ส่วนใหญ่ป้ายทางที่กรมทางหลวงทำไว้นั้นชัดเจนอยู่แล้ว

มีป้ายแจ้งล่วงหน้าว่าถึงแยกข้างหน้า ตรงไป หรือซ้ายขวาไปไหน

เมื่อใกล้ถึงทางแยกนั้นจะมีป้ายอีกครั้งหนึ่ง

นั่นคือเรื่องปกติทั่วไป

แต่ที่ไม่ปกติซึ่งมีส่วนน้อย ก็คือ ไม่มีป้ายเตือนล่วงหน้า

แบบนี้คนขับรถที่ไม่ขับช้าจนเกินไป ก็จะไม่เห็นป้ายบอกทางนั้น

ต้องขับเลยไปก็มี

แม้เป็นสิ่งเล็กน้อย แต่หากกรมทางหลวงจะได้กำชับให้เขตการทางและแขวงการทางได้สำรวจว่าตรงไหนที่เป็นแบบนี้

แล้วจัดการแก้ไขเพิ่มเติมให้เป็นที่เรียบร้อย

ก็จะช่วยผู้ขับขี่รถได้เป็นอย่างมาก

ที่สำคัญก็คือป้ายบอกทางบางป้ายนั้นทำให้สับสน

กล่าวคือมีบางแยกที่มีป้ายบอกทางไปสถานที่เดียวกันหลายทาง

แม้ว่า “ทางไปกรุงโรมมีหลายทาง”

แต่ถ้าไม่บอกว่าทางไหนผ่านทางไหน ทางไหนใกล้กว่าทางไหน

ผู้ที่ไม่เคยใช้ถนนเส้นนั้นมาก่อน ก็จะไม่ทราบว่าควรจะใช้ทางสายไหน

ตัวอย่างเช่นท่านเดินทางจากอยุธยากลับกรุงเทพมหานคร ที่เป็นทางสายในและไม่ใช้เส้นทางถนนพหลโยธิน

มีเส้นทางมากมายหลายสายที่มีป้ายบอกทางว่าไปกรุงเทพมหานคร

แต่เส้นทางเหล่านั้นก่อนถึงกรุงเทพมหานครอาจจะผ่านปทุมธานีหรือนนทบุรี

หากแจ้งเพิ่มเติมว่าทางที่ไปกรุงเทพนี้ผ่านที่ใด และระยะทางเท่าใด

ก็จะช่วยให้การตัดสินใจดีขึ้น

ตัวอย่างการบอกระยะทางมีให้เห็นแล้วครับ เป็นของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แม้จะดังในระยะนี้ในเรื่องค่าโง่ แต่เมื่อทำอะไรดี ๆ ไว้ ก็ต้องชม

ชมในส่วนดีแล้วช่วยกันเหยียบส่วนเสียก็ยังได้ ใช่ไหมครับ

ครับ กลับมาที่ป้ายบอกทางของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกันอีกครั้ง

หากท่านขึ้นทางด่วนที่ถนนพระราม 9 เพื่อเข้ากรุงเทพมหานคร

ท่านจะเห็นป้ายบอกทางว่าไปดาวคะนองได้ 2 ทาง

ทางที่หนึ่งเลียวซ้าย ไปทางสุขุมวิท คลองเตย แล้วก็ดาวคะนอง

ส่วนตรงไปก็คือผ่านยมราช สีลม แล้วก็ดาวคะนอง

2 เส้นทางนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยบอกระยะทางไว้เรียบร้อย

หากท่านจะไปธนบุรี ท่านก็จะตัดสินใจเลือกเส้นทางได้ว่าจะไปทางไหนดี

จะเลือกเส้นทางที่สั้นกว่าแต่การจราจรติดขัดมากกว่า หรือจะเลือกเส้นทางที่ยาวกว่า แต่

การจราจรคล่องตัวกว่า ก็ตามอัธยาศัย

อย่างไรก็ตาม สิ่งที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องรีบปรับปรุงแก้ไข ก็คือ ป้ายบอกทางที่จะขึ้นทางด่วน

ช่วยประสานกับกรุงเทพมหานคร แล้วช่วยทำป้ายบอกทางให้ชัดเจนซักหน่อยเถอะว่า จะใช้เส้นทางไหนที่จะขึ้นทางด่วนได้ง่ายที่สุด

เพราะบางครั้งเห็นทางด่วนอยู่เหนือศรีษะ แต่ก็หาทางขึ้นทางด่วนไม่เจอ

ปล่อยให้เผาน้ำมันอยู่ใกล้ ๆ บริเวณทางด่วนตั้งนานถึงจะได้ขึ้น

จำเป็นต้องทำลายเศรษฐกิจของชาติโดยไม่ได้เจตนา

พูดถึงป้ายบอกทางที่ทำให้สับสนของกรมทางหลวงแล้วคงต้องพูดถึงป้ายของกรุงเทพมหานครบ้าง

กรุงเทพมหานครในระยะนี้ได้จัดทำป้ายบอกทางดีขึ้นมาก

แต่ก็ยังมีอีกหลายแห่งที่ยังทำให้ผู้ไม่เคยใช้ทางสับสนเช่นเดียวกับป้ายบอกทางของกรมทางหลวง

กล่าวคือมีบางแยกที่มีป้ายบอกทางไปสถานที่เดียวกันหลายทาง

เช่นหากจะเข้ากรุงเทพฯ โดยเดินทางมาทางถนนพหลโยธิน จนใกล้ถึงสี่แยกรัชโยธิน

จะเห็นป้ายบอกทางทางตรงว่า ไปลาดพร้าว

ในขณะที่เดียวกัน จะเป็นป้ายบอกทางเลีย่วซ้ายว่าไปลาดพร้าวเช่นเดียวกัน  
 ทำให้คนที่ไม่เคยมาเลยต้องเป็นงงว่าจะไปลาดพร้าวทางไหนดี  
 เพราะป้ายลาดพร้าวทั้งสองแห่งนั้นไม่เหมือนกัน กล่าวคือลาดพร้าวแรกเป็น “ปากทาง  
 ลาดพร้าว” ส่วนลาดพร้าวหลัง เป็น “ลาดพร้าว-รัชดา”  
 นอกจากนั้น เส้นทางสู่สนามบินนานาชาติ คือสนามบินดอนเมืองนั้น ควรจะมี  
 สัญลักษณ์ของสนามบินที่เป็นสากล คือรูปเครื่องบิน ไว้ให้ชัดเจน  
 แต่บางแห่งก็ไม่ค่อยแสดงไว้ให้เห็น  
 แสดงไว้เช่นกัน แต่เมื่อใกล้ถึงสนามบินแล้ว  
 ซึ่งคงไม่ได้ประโยชน์มากเท่าไร  
 นอกจากนั้น ยังมีชื่อต่าง ๆ ที่สะกดผิด เช่น แคราย หรือเคลาย และสาทร หรือสาธร  
 หากจะรีบแก้ไขให้ถูกต้อง ก็จะทำให้ไม่สับสนได้  
 ภาษาอังกฤษก็เช่นเดียวกัน  
 ชื่อเดียวกัน แต่ติดตั้งป้ายไว้คนละที่ ก็สะกดไม่เหมือนกัน  
 เช่นห้วยขวาง คำว่า “ห้วย” บางแห่งก็เขียนว่า “Huai” และบางแห่งก็เขียนว่า “Huay”  
 คงจะมีอีกหลายแห่งและอีกหลายคำที่เป็นเช่นนี้  
 หากเขตต่าง ๆ จะช่วยกันสำรวจแล้วแก้ไขเสียให้ถูกต้อง ก็จะทำให้ไม่สับสนได้  
  
 ดังที่ได้กล่าวมาแล้วว่า ป้ายบอกทางเป็นสิ่งจำเป็นอย่างมากสำหรับผู้เดินทาง  
 โดยเฉพาะผู้ไม่คุ้นทางหรือผู้ที่ไม่เคยใช้เส้นทางนั้น ๆ มาก่อน  
 จึงอยากเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยได้ช่วยกันสอดส่องดูแลด้วย  
 เพราะจะทำให้ประชาชนใช้ถนนเพื่อท่องเที่ยวในเมืองไทยให้มากขึ้นและสะดวกขึ้น  
 เพราะนอกจากจะประหยัดเงินตราที่ไม่ต้องใช้จ่ายในต่างประเทศแล้ว  
 ยังช่วยให้ชาวบ้านในจังหวัดต่าง ๆ มีเศรษฐกิจดีขึ้น  
  
 ไหน ๆ ก็พูดถึงป้ายบอกทางบนถนนหนทางและเรื่องการท่องเที่ยวภายในประเทศแล้ว  
 เรายังขาดสิ่งสำคัญอีกอย่างหนึ่ง คือ แผนที่ของจังหวัด  
 ที่จริงแต่ละจังหวัดก็มีแผนที่และสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดอยู่แล้วแหละ  
 แต่ที่ขาดก็คือ ขาดสถานที่แจกจ่ายแผนที่เหล่านี้อย่างสะดวก

เพราะกว่าจะเข้าไปถึงหน่วยงานการท่องเที่ยวของจังหวัด หรือโรงแรมที่แจกจ่ายแผนที่ของจังหวัด

ก็หลงทางกันเสียก่อนแล้ว

ในต่างประเทศนั้น ก่อนจะเข้าเมืองเขาก็มีแผนที่แผ่นใหญ่ติดตั้งให้นักท่องเที่ยวแวะเข้าไปสำรวจกันเสียก่อน

โดยตกแต่งสถานที่ดังกล่าวให้สวยงาม เป็นที่น่าสนใจที่จะแวะไปเยี่ยมชม

ประกอบกับที่แจกแผนที่ก็หาง่ายมาก

เพราะมีแจกอยู่ทั่วไป ทั้งตามสถานีบริการน้ำมัน หรือตามร้านค้าต่าง ๆ

เพียงแค่สังเกตที่มีเครื่องหมาย “i” ก็แวะเข้าไปรับได้

ก็ฝากท่านผู้ว่าราชการจังหวัด และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยช่วยพิจารณาด้วย

หากดำเนินการในเรื่องเล็ก ๆ น้อย ๆ อย่างนี้ได้

คนไทยอาจจะเที่ยวเมืองไทยกันมากขึ้นครับ

ที่จริงข้อเขียนนี้ควรจะจบ เพราะได้ส่งต้นฉบับไปแล้ว

แต่ไปพบเหตุการณ์เกี่ยวกับป้ายบอกทางมาด้วยตนเองอีก และเห็นว่าเป็นเรื่องสำคัญ จึงต้องเขียนเพิ่มเติม

เพราะได้เดินทางไปต่างจังหวัดและประสบอุบัติเหตุเล็ก ๆ น้อย ๆ แถว ๆ ชะอำ ซึ่งจำเป็นต้องไปพบแพทย์

แต่กว่าจะหาโรงพยาบาลของรัฐได้ก็ใช้เวลานานมาก

ในเมืองไม่มีป้ายบอกทางไปโรงพยาบาลเลย ต้องเสียเวลาสอบถามชาวบ้านว่าไปโรงพยาบาลได้ทางไหน

ที่จริง สถานที่ที่ผู้เดินทางต้องการที่จะเห็นป้ายบอกทางที่ชัดเจนที่สุด มีอยู่ 2 ป้าย

คือป้ายบอกทางไปสถานีตำรวจ และไปโรงพยาบาล

ซึ่งควรมีจากถนนสายหลักไปตามแยกต่าง ๆ จนถึงสถานีตำรวจหรือโรงพยาบาลนั้นแหละ

จัดทำให้ชัดเจนและมาก ๆ ไว้เถอะครับ ไม่มีใครเขาราคาญหรือ

เพราะในปัจจุบัน ป้ายบอกทางของโรงพยาบาลเอกชนมีอยู่เยอะมาก

มีเกือบทุกสี่แยกข้างนั้นเถอะ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกระทรวงสาธารณสุขขออย่าห่วงงบประมาณในเรื่องการทำ  
ป้ายบอกทางเหล่านี้มากนักเลย

เริ่มจัดทำป้ายบอกทางให้มากและชัดเจนเสียแต่วันนี้เถิดครับ  
ประชาชนเขาจะได้ใช้บริการได้สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

-----